

Förenklingsförslag: Företag med små mängder farligt avfall bör slippa anmäla egen transport till länsstyrelsen

Idag är det:

- Svårt att göra rätt
- Problem med tillämpning
- Problem med lagstiftning

Förenklingsförslaget

- Bidrar till konkurrenskraft
- Ökar investeringsviljan
- Möjliggör fler arbetstillfällen
- Ger miljönytta
- Kan effektivisera/förbättra anseendet för myndigheter

Vad är problemet?

Idag ska alla företag som transporterar farligt avfall som uppkommer i egen verksamhet, oavsett mängd, anmäla detta till länsstyrelsen.

Varför är det ett problem?

För lantbruksföretag, som normalt sett hanterar mycket små mängder farligt avfall, skapar detta ytterligare administration som man upplever inte medför någon miljönytta. Ofta hanteras på lantbruksföretag inte mycket större mängder än hos privatpersoner, vilket gör att man upplever kravet på anmälan som inkonsekvent.

Med dagens lagkrav kring journalföring finns det dokumenterat vilka mängder som uppstår av olika slag av farligt avfall under året, samt vart det farliga avfallet lämnas och vem som transporterar det dit. Dokumentationen ska sparas i tre år och finnas tillgänglig för tillsynsmyndigheten vid kontroll. På så sätt finns en spårbarhet och möjlighet till kontroll av att farligt avfall hanteras på ett säkert sätt. För många är det också praxis att spara kvitton från inlämning och på så sätt visa att det farliga avfallet lämnats till godkänd mottagare. Anmälan av egen transport tillför därför ingen ytterligare miljönytta.

Hur omfattande är problemet?

Med anledning av att Naturvårdsverket införde ett nationellt register för farligt avfall uppskattade man att ca en miljon företag hanterar farligt avfall i sin verksamhet. Troligen är en stor andel av dessa, precis som flertalet jordbruksföretag, så små producenter av farligt avfall att de faller inom ramen för dagens anmälningsplikt. I Sverige fanns år 2020 ca 58 000 jordbruksföretag.

Vad är målet?

Det bör kunna införas en nedre gräns för när ett företag behöver anmäla egen transport av farligt avfall.

Förslag på lösning

Förslaget är att kravet på anmälan helt tas bort för företag som enbart producerar mindre mängder. Lämplig gräns kan vara samma som gränsen för när tillstånd krävs i stället för anmälan av egen transport av farligt avfall. Antal jordbruksföretag var år 2020 ca 58 000. Gränsen för anmälan respektive tillstånd går vid 100 kg eller liter per år. Detta motsvarar ca 6 000 ton, vilket är en mycket liten del, 0,3 procent, av de 2 miljoner ton farligt avfall som Naturvårdsverket bedömer uppstår årligen i Sverige.

Ett annat alternativ är att en nedre gräns införs för när anmälan behövs, som ligger i nivå med de mängder som produceras i vanliga hushåll.

Nollalternativ

För små företag medför regelverket viss administrationen. Anmälningsförfarandet är enkelt då det görs via en e-tjänst. Kostnaden är 320 kr, vilket betalas med kort eller till bankgiro. Anmälan gäller dock enbart för 5 år, vilket gör att man måste komma ihåg att förnya anmälan. Då man inte upplever att reglerna medför någon miljönytta upplevs det, trots ganska liten administration, som onödigt och en av flera regler som tillsammans ger onödig administrativ börda.

Regelverk

Regler för tillstånds- eller anmälningsplikt vid transport av farligt avfall regleras av Avfallsförordningens (2020: 614) 5 kapitel. Enligt 7 paragrafen ska transport av farligt avfall som uppkommit i egen verksamhet anmälas till länsstyrelsen. Anmälningsplikten gäller i stället för tillståndsplikt om mängderna under ett kalenderår är mindre än 100 kilogram eller liter farligt avfall. Transport av lysrör innehållande kvicksilver är enbart anmälningspliktigt, oavsett antal. Hår återfinns också kravet att anmälan ska göras vart femte år.

Kontaktperson

Anette Bramstorp, HIR Skåne AB

E-post: hirkane@hushallningsallskapet.se

Telefon: 010-476 20 00 vxl



LANTBRUKARNAS
RIKSFÖRBUND

Hushållnings
sällskapet

